

TAREA: NAVEGACIÓN Y MANIOBRAS A BORDO

Asignatura: Navegación y Maniobras Marineras

Modalidad: Investigación y resolución de situaciones prácticas

Objetivo: Aplicar conocimientos de navegación, maniobras y cabullería, identificando los procedimientos y medidas de seguridad necesarios para operar una embarcación.

Actividad: Situación práctica a bordo

Una embarcación menor (Jorge) o mayor (Martín) se prepara para zarpar desde un puerto hacia una zona de navegación costera (Jorge) o altamar (Martín). Durante la operación, su tripulación deberá efectuar maniobras de desatraque, navegación, fondeo y posterior atraque, utilizando correctamente los elementos de maniobra y cabullería disponibles a bordo.

Los alumnos deberán investigar y responder las siguientes preguntas:

1. Preparación para el zarpe: ¿Qué verificaciones debe realizar la tripulación antes de iniciar la navegación? Mencione al menos cinco.
2. Maniobra de desatraque: Explique qué función cumplen las espías de proa, popa y los *springs* durante las maniobras de atraque y desatraque.
3. Navegación: ¿Qué diferencia existe entre rumbo verdadero, rumbo magnético y rumbo de aguja? Explique brevemente.
4. Maniobra de fondeo: Describa las principales etapas para realizar una maniobra de fondeo segura, considerando profundidad, condiciones meteorológicas y características del fondo.

5. Cabullería y nudos marinos: Investigue los siguientes nudos e indique su principal aplicación a bordo:

- As de guía.
- Ballestrinque.
- Nudo llano.
- Vuelta de escota.
- Ocho o lasca.
- Margarita, también llamado Sheepshank

6. Situación de emergencia: Durante una maniobra de atraque, una espía queda sometida a una tensión excesiva. ¿Qué riesgos existen para la tripulación y qué medidas preventivas deben adoptarse?

7. Maniobra de atraque: Explique cómo influyen el viento y la corriente en la aproximación de una embarcación al muelle.

Trabajo práctico complementario

Cada alumno deberá seleccionar tres nudos marinos, realizar su confección y demostrar su utilidad en una maniobra a bordo.

Criterios de evaluación

- Conocimiento técnico y uso correcto de terminología náutica: 30%.
- Análisis y aplicación práctica de las maniobras: 30%.
- Identificación de riesgos y medidas de seguridad: 20%.
- Presentación, claridad y desarrollo de las respuestas: 20%.

Instrucción final: Las respuestas deberán ser desarrolladas con lenguaje técnico marítimo, privilegiando la comprensión y aplicación práctica por sobre la simple memorización. Por ultimo deberán traer cabo (piola o lienza) y traerlos aprendidos para cuando vengan.